Tweede Kamer der Staten-Generaal **2**

Vergaderjaar 2015–2016

34 436

Wijziging van de Waterwet en enkele andere wetten (nieuwe normering primaire waterkeringen)

Nr. 2

VOORSTEL VAN WET

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:
Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het wenselijk is de normen voor de primaire waterkeringen aan te passen aan nieuwe inzichten over overstromingsrisico's en daarbij uit te gaan van ten minste een beschermingsniveau waarmee de kans om te overlijden ten gevolge van een overstroming niet groter is dan 1 op 100.000 per jaar;
dat het om die reden gewenst is de Waterwet te wijzigen en dat het gewenst is enkele bepalingen van het Burgerlijk Wetboek en de Waterschapswet te wijzigen;
Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

De Waterwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de begripsomschrijving van *buitenwater* wordt tussen «dan wel bij een combinatie daarvan» en de puntkomma ingevoegd: , alsmede het Volkerak-Zoommeer, het Grevelingenmeer, het getijdedeel van de Hollandsche IJssel en de Veluwerandmeren.

2. De begripsomschrijving van *dijkring* komt te vervallen.

3. In de alfabetische rangschikking worden de volgende begripsomschrijvingen ingevoegd:

kst-34436-2
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

dijktraject: gedeelte van een primaire waterkering dat afzonderlijk genormeerd is;
faalkans: kans op verlies van waterkerend vermogen van een dijktraject waardoor de hydraulische belasting op een achterliggend dijktraject substantieel wordt verhoogd;
overstromingskans: kans op verlies van waterkerend vermogen van een dijktraject waardoor het door het dijktraject beschermde gebied zodanig overstroomt dat dit leidt tot dodelijke slachtoffers of substantiële economische schade;.

4. In de begripsomschrijving van *primaire waterkering* wordt »doordat deze behoort tot een dijkring ofwel vóór een dijkring is gelegen» vervangen door: door buitenwater.

B

Artikel 1.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:
1. De primaire waterkeringen en de dijktrajecten worden aangegeven op de landkaarten in bijlage I.

2. Onder vernummering van het tweede en derde lid tot derde en vierde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
2. Een dijktraject wordt aan twee zijden begrensd door een lijn loodrecht op het dijktraject door een punt waarvan de rijksdriehoekscoördinaten zijn opgenomen in bijlage IA.

3. In het derde lid (nieuw) vervalt «dijkringen en».

4. In het vierde lid (nieuw) wordt «tweede lid» vervangen door: derde lid.

C

Artikel 2.2 komt te luiden:

Artikel 2.2

1. In de bij deze wet behorende bijlage II wordt voor elk dijktraject, met uitzondering van dijktraject 16-5, vermeld in bijlage I, een signaleringswaarde vastgesteld.
De signaleringswaarde is voor:
a. een dijktraject, niet zijnde een dijktraject als bedoeld in onderdeel b, de overstromingskans per jaar waarvan overschrijding op grond van artikel 2.12, vijfde lid, wordt gemeld aan Onze Minister;
b. de dijktrajecten 201, 204a, 204b, 206, 208 tot en met 212, 214 tot en met 219 en 222 tot en met 225, vermeld in bijlage I, de faalkans per jaar waarvan overschrijding op grond van artikel 2.12, vijfde lid, wordt gemeld aan Onze Minister.
2. In de bij deze wet behorende bijlage III wordt voor elk dijktraject een ondergrens vastgesteld.
De ondergrens is voor:
a. een dijktraject als bedoeld in het eerste lid, tweede zin, onderdeel a, de overstromingskans per jaar waarop het dijktraject ten minste berekend moet zijn;
b. een dijktraject, genoemd in het eerste lid, tweede zin, onderdeel b, de faalkans per jaar waarop het dijktraject ten minste berekend moet zijn;

c. dijktraject 16-5, vermeld in bijlage I, indien dit hydraulische belasting ondervindt door het overstromen van het door een voorliggend dijktraject beschermde gebied, de overstromingskans waarop het dijktraject dan ten minste berekend moet zijn.

3. Onverminderd het tweede lid vermeldt bijlage III voor:

a. een dijktraject dat een toename van hydraulische belasting kan ondervinden ten gevolge van een maatregel gericht op het vergroten van de afvoer- of bergingscapaciteit van een watersysteem, de overstromingskans waarop het dijktraject ten minste berekend moet zijn, indien een zodanige toename optreedt;

b. de dijktrajecten 208 tot en met 210 en 225 de kans op niet-sluiten waaraan de stormvloedkering ten minste moet voldoen, indien deze gesloten moet worden.

D

Artikel 2.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Ten behoeve van de beoordeling van de veiligheid van een dijktraject worden bij ministeriële regeling regels gesteld voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte.

2. De eerste zin van het tweede lid komt te luiden:

De in het eerste lid bedoelde ministeriële regeling wordt telkens voor maximaal twaalf jaren vastgesteld.

E

Artikel 2.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding «1.» geplaatst.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. In afwijking van het eerste lid wordt de veiligheidsnorm voor andere dan primaire waterkeringen die ingevolge artikel 1.3, eerste lid, zoals dat luidde op 31 december 2016, werden aangemerkt als primaire waterkeringen, voor 1 januari 2019 vastgesteld. Tot die vaststelling moeten de desbetreffende keringen ten minste gelijke veiligheid bieden als het geval was op 1 januari 2017.

F

In artikel 2.7, eerste lid, wordt «veiligheidsnorm» vervangen door: normen voor dijktrajecten.

G

In artikel 2.8 wordt «overstromingskans per jaar» vervangen door: kans per jaar op overstroming.

H

Artikel 2.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt «hoogwaterstanden als» vervangen door: regels voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte,.

2. In het derde lid wordt »eerste lid« vervangen door «eerste en tweede lid» en vervalt: over elke dijkring.

3. In het vierde lid wordt «De in het eerste lid bedoelde verslagen bevatten» vervangen door «Het in het eerste lid bedoelde verslag bevat», wordt «de ingevolge artikel 2.2, eerste of tweede lid, vastgestelde veiligheidsnorm» vervangen door «de voor een dijktraject in bijlage II en III vastgestelde norm of normen» en wordt «factoren» vervangen door: regels voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte.

4. Onder vernummering van het vijfde lid tot zesde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
5. Overschrijding van een in bijlage II vastgestelde norm wordt door de beheerder aan Onze Minister gemeld in het in het eerste lid bedoelde verslag.

5. In het zesde lid (nieuw) wordt na «de beoordeling van de veiligheid» ingevoegd «, bedoeld in het vierde lid,» en wordt «bevatten de in het eerste lid bedoelde verslagen» vervangen door: bevat het in het eerste lid bedoelde verslag.

6. Na het zesde lid (nieuw) wordt een lid toegevoegd, luidende:
7. De eerstvolgende toezending van een verslag als bedoeld in het derde lid vindt plaats voor 1 januari 2024.

I

Artikel 2.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding «1.» geplaatst.

2. In het eerste lid (nieuw) wordt «de in bijlage II aangegeven veiligheidsnorm» vervangen door: de in bijlagen II en III aangegeven normen voor dijktrajecten.

3. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
2. De eerstvolgende toezending van een verslag als bedoeld in het eerste lid vindt plaats voor 1 januari 2037.

J

Artikel 7.23, eerste lid, komt te luiden:
1. Onze Minister verleent aan de beheerder op aanvraag een subsidie voor het treffen van maatregelen, indien:
a. de maatregelen nodig zijn vanwege:
1°. wijziging van bijlage III dan wel de krachtens artikel 2.3 gestelde regels;
2°. de overgang van de op grond van artikel 2.2 dan wel krachtens artikel 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels, zoals die luidden op 31 december 2016, naar de normen in bijlage III dan wel de krachtens artikel 2.3 gestelde regels; of
3°. wijziging van de krachtens artikel 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels, zoals deze artikelen luidden op 31 december 2016;
b. de maatregelen voor het kalenderjaar waarin de subsidie wordt verstrekt zijn opgenomen in een jaarlijks door Onze Minister vast te stellen programma; en
c. bij maatregelen die betrekking hebben op een dijktraject als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, tweede zin, en nodig zijn vanwege het eerste lid, onderdeel a, onder 1° of 2°, de norm, vermeld in bijlage II, is overschreden.

K

Artikel 7.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Een waterschap is een jaarlijkse bijdrage aan Onze Minister verschuldigd ter bestrijding van de kosten verbonden aan de verstrekking van subsidies voor maatregelen die nodig zijn vanwege:

a. wijziging van bijlage III dan wel de krachtens artikel 2.3 gestelde regels;

b. de overgang van de op grond van artikel 2.2 dan wel krachtens artikel 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels, zoals die luidden op 31 december 2016, naar de normen in bijlage III dan wel de krachtens artikel 2.3 gestelde regels; of

c. wijziging van de krachtens artikel 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels, zoals deze artikelen luidden op 31 december 2016.

2. In het tweede lid wordt «die nodig zijn vanwege wijziging van de krachtens artikel 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels en» vervangen door: als bedoeld in het eerste lid, die.

3. Na het vierde lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

5. Middelen die bestemd zijn voor subsidies ten behoeve van maatregelen als bedoeld in het eerste lid, kunnen tevens worden besteed aan:

a. uitgaven van het Rijk ten behoeve van zodanige maatregelen, mits deze uitgaven de kosten van een subsidie voor zodanige maatregelen niet te boven gaan;

b. uitgaven of subsidies ten behoeve van een of meer andere maatregelen, al dan niet zijnde waterbeheermaatregelen, die tezamen een vergelijkbaar beschermingsniveau bieden, indien een maatregel als bedoeld in het eerste lid zeer kostbaar of maatschappelijk zeer ingrijpend is en de uitgaven of subsidies voor dergelijke andere maatregelen de kosten van een subsidie voor een maatregel als bedoeld in het eerste lid niet te boven gaan, waarbij zo nodig kan worden afgeweken van de artikelen 7.22a en 7.22d;

c. eenmalige subsidies voor maatregelen die nodig zijn om bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen andere dan primaire waterkeringen in overeenstemming te brengen met de veiligheidsnormen, bedoeld in artikel 2.4.

L

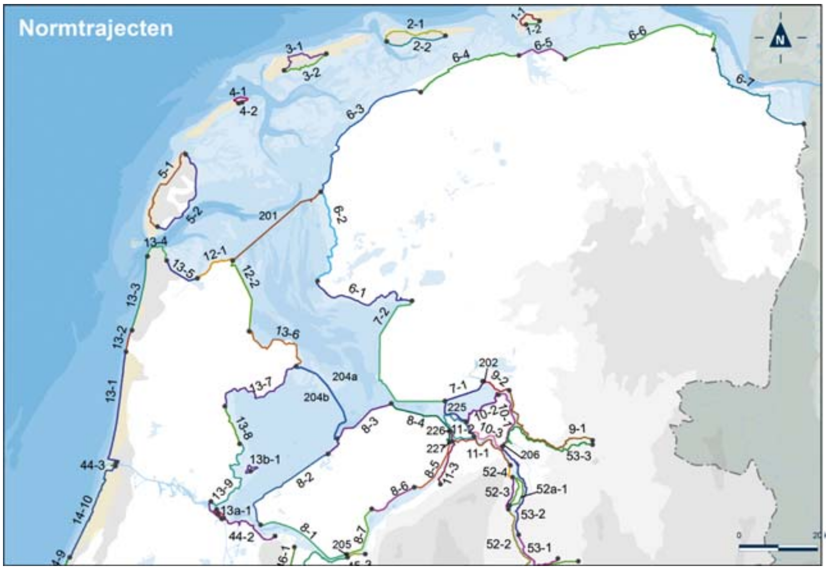
In artikel 10.4, tweede lid, wordt «1 januari 2019» vervangen door «1 januari 2025» en wordt «artikel 2.3, tweede lid, 2.12, 3.9 en 7.23 tot en met 7.26» vervangen door: de artikelen 2.2, 2.3, 2.12, 3.9 en 7.23 tot en met 7.26.

M

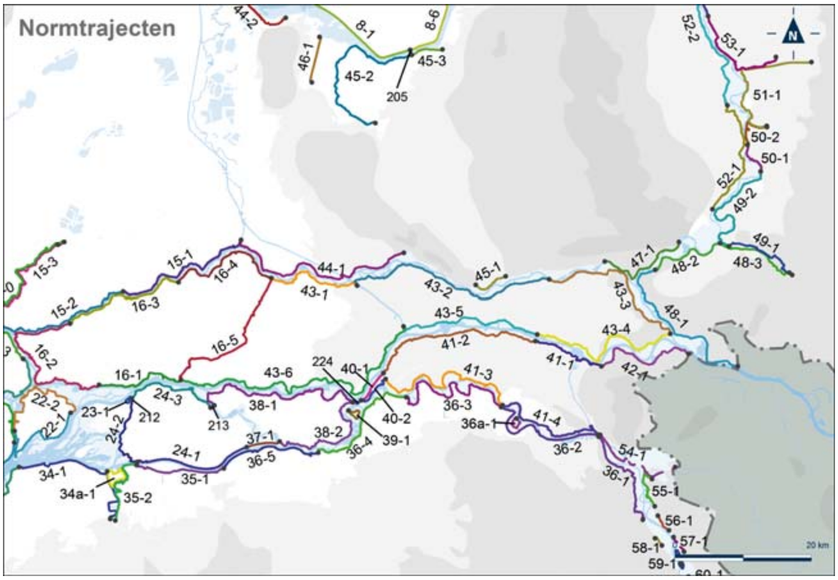
Bijlage I komt te luiden:

BIJLAGE I Primaire waterkeringen en dijktrajecten als bedoeld in artikel 1.3, eerste lid

Kaart 1: Noord-Nederland



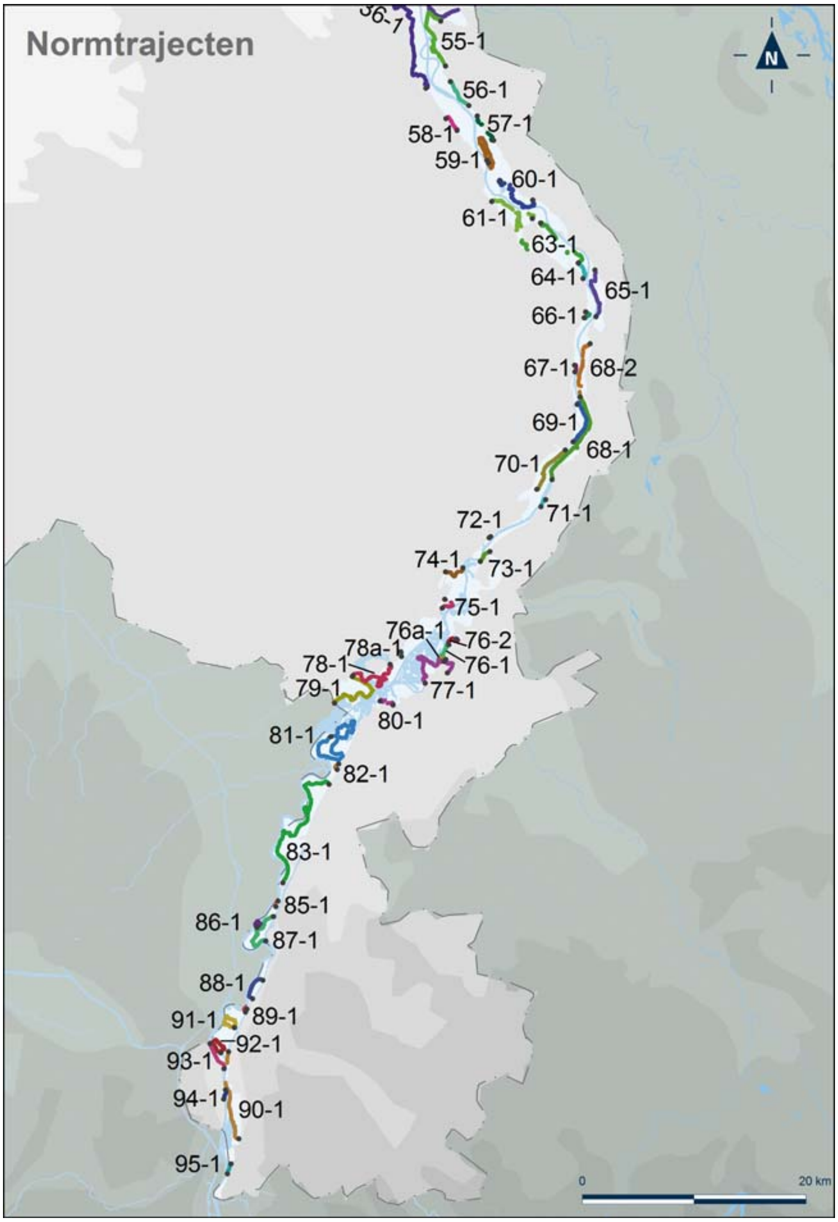
Kaart 2: Midden-Nederland



Kaart 3: Zuid-West Nederland



Kaart 4: Limburg



N

Bijlage IA komt te luiden:

BIJLAGE IA Rijksdriehoekscoördinaten begrenzingen dijktrajecten als bedoeld in artikel 1.3, tweede lid

Traject	Beginpunt		Eindpunt	
	X	Y	X	Y
1-1	209653	610745	206219	609839
1-2	206219	609839	209653	610745
2-1	185760	606974	170840	605505
2-2	170840	605505	185760	606974
3-1	155445	602424	144741	598119

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
3-2	144742	598119	155445	602424	
4-1	133194	589741	134090	590038	
4-2	134090	590038	133194	589741	
5-1	112567	558327	119733	576775	
5-2	119733	576775	112567	558327	
6-1	177262	539619	153258	544493	
6-2	153258	544493	154105	567249	
6-3	154105	567249	179480	592644	
6-4	179480	592644	204405	601934	
6-5	204405	601934	216161	601054	
6-6	216161	601054	253851	603456	
6-7	253851	603456	276791	584521	
7-1	195173	519105	185608	514144	
7-2	185608	514144	177263	539622	
8-1	160680	475073	138779	482584	
8-2	138779	482584	155909	500652	
8-3	155909	500652	171994	513513	
8-4	171994	513513	186770	503645	
8-5	186770	503645	177821	492155	
8-6	177821	492155	167033	486659	
8-7	167033	486659	160680	475073	
9-1	223120	504085	201902	516879	
9-2	201902	516879	195249	519182	
10-1	200190	502567	199187	515698	
10-2	199187	515698	191128	508821	
10-3	191128	508821	200190	502567	
11-1	202254	497760	187519	503868	
11-2	193009	505087	193009	505087	(gesloten traject)
11-3	187519	503868	184503	492932	
12-1	122746	545196	131682	549716	
12-2	131682	549716	135858	531917	
13-1	102162	498527	104555	526714	
13-2	104555	526714	106093	532122	
13-3	106093	532122	110007	550827	
13-4	110007	550827	114952	549715	
13-5	114952	549715	122746	545196	
13-6	135858	531917	147789	522936	
13-7	147789	522936	129694	512795	
13-8	129694	512795	133452	503197	
13-9	133452	503197	126138	488518	
13a-1	129369	484290	129369	484290	(gesloten traject)
13b-1	136234	496309	136234	496309	(gesloten traject)
14-1	109982	446912	99230	436695	
14-2	99230	436695	84432	436197	
14-3	84432	436197	71043	441849	
14-4	71043	441849	67837	444644	
14-5	67837	444644	77756	456910	
14-6	77756	456910	79853	459315	
14-7	79853	459315	86592	467952	
14-8	86592	467952	87622	469672	
14-9	87622	469672	90297	474328	
14-10	90297	474328	101923	497548	
15-1	135883	447236	118596	439655	
15-2	118596	439655	99456	436741	
15-3	99456	436741	109982	446912	
16-1	127067	426810	115089	426090	
16-2	115089	426090	110825	435075	
16-3	110825	435075	126731	441023	
16-4	126731	441023	140327	441632	
16-5	140327	441632	127067	426810	
17-1	103936	429891	87353	429164	
17-2	87353	429164	97847	435094	
17-3	97847	435094	103936	429891	
18-1	85998	432719	85998	432719	(gesloten traject)
19-1	77476	434792	77476	434792	(gesloten traject)
20-1	64432	429234	66654	438200	
20-2	66654	438200	75533	432676	
20-3	75533	432676	79292	424880	
20-4	79292	424880	64432	429234	
21-1	82193	425313	102631	417657	

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
21-2	102631	417657	82193	425313	
22-1	110911	421984	102666	419360	
22-2	102666	419360	110911	421984	
23-1	119764	424127	119764	424127	(gesloten traject)
24-1	136718	416981	120742	414799	
24-2	120742	414799	119831	424128	
24-3	119831	424128	131431	422736	
25-1	50187	423075	61809	426798	
25-2	61809	426798	81755	413105	
25-3	81755	413105	70445	411726	
25-4	70445	411726	50187	423075	
26-1	47016	417935	39836	409941	
26-2	39836	409941	52832	406943	
26-3	52832	406943	65464	409401	
26-4	65464	409401	47016	417935	
27-1	72311	405585	71261	403770	
27-2	71261	403770	70970	392499	
27-3	71280	401961	70970	392499	
27-4	72311	405585	71280	401961	
28-1	49374	396428	36840	402588	
29-1	36840	402588	20067	394383	
29-2	20067	394383	30502	386511	
29-3	30502	386511	34921	387049	
29-4	34921	387049	39584	384436	
30-1	49557	395609	59287	385942	
30-2	59287	385942	56848	386903	
30-3	56848	386903	39007	383426	
30-4	39007	383426	39584	384436	
31-1	73211	379721	59363	385948	
31-2	59363	385948	73614	383309	
31-3	73614	383309	73211	379721	
32-1	14829	376195	29538	379138	
32-2	29538	379138	39383	374562	
32-3	39383	374562	49087	372961	
32-4	49087	372961	74526	373616	
33-1	75178	385198	74875	378665	
34-1	116711	406448	103347	414028	
34-2	103347	414028	87346	411453	
34-3	87346	411453	85158	407600	
34-4	85158	407600	76741	404715	
34-5	76741	404715	75178	385198	
34a-1	116265	413379	116265	413379	(gesloten traject)
35-1	133353	413856	120590	414313	
35-2	120590	414313	117472	406225	
36-1	194776	406311	188281	418489	
36-2	188281	418489	173995	422801	
36-3	173995	422801	160100	424249	
36-4	160100	424249	147185	416146	
36-5	147185	416146	133353	413856	
36a-1	176268	421159	176268	421159	(gesloten traject)
37-1	136718	416981	141523	417804	
38-1	131982	423063	152240	423529	
38-2	152240	423529	141523	417804	
39-1	151648	422304	151648	422304	(gesloten traject)
40-1	156762	427809	153475	423826	
40-2	153475	423826	157057	426954	
41-1	188437	429004	179024	432495	
41-2	179024	432495	156762	427809	
41-3	157057	426954	174242	423107	
41-4	174242	423107	188549	418869	
42-1	201472	430613	188637	428760	
43-1	140327	441632	152879	440541	
43-2	152879	440541	181026	441462	
43-3	181026	441462	198792	433566	
43-4	198792	433566	179281	433453	
43-5	179281	433453	159698	434666	
43-6	159698	434666	127067	426810	
44-1	159724	445337	135883	447236	
44-2	126138	488518	142448	479755	
44-3	101923	497548	102162	498527	

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
45-1	174665	441898	170286	440653	
45-2	155557	464341	160892	474315	
45-3	160892	474315	165407	475139	
46-1	147367	476951	146261	470296	
47-1	189183	444062	200034	446939	
48-1	208669	428833	196600	442843	
48-2	196600	442843	206063	446733	
48-3	206063	446733	216660	442082	
49-1	216220	442421	207390	446304	
49-2	207390	446304	212047	457222	
50-1	212047	457222	210107	461154	
50-2	210107	461154	212966	463772	
51-1	212925	463941	219480	473284	
52a-1	202081	487555	202081	487555	(gesloten traject)
52-1	204945	451730	207141	466939	
52-2	207141	466939	201740	486557	
52-3	201740	486557	202849	494718	
52-4	202849	494718	202254	497760	
53-1	214277	474030	204320	480019	
53-2	204320	480019	200247	502522	
53-3	200247	502522	223095	503033	
54-1	188575	418852	199502	414044	
55-1	196514	408294	196107	412299	
56-1	198600	404749	196965	406916	
57-1	200805	401651	199362	403853	
58-1	197562	402562	196559	403624	
59-1	200244	399885	200353	399664	
60-1	204317	396354	201451	397996	
61-1	204290	394684	200650	396222	
63-1	205024	394303	208375	390752	
64-1	208814	389363	208375	390752	
65-1	209965	385965	209861	390107	
66-1	208893	385844	209041	386385	
67-1	208098	381024	208059	381628	
68-1	206047	371417	208554	378793	
68-2	208554	378793	209422	383535	
69-1	208277	378117	207921	374808	
70-1	204683	370579	207228	374077	
71-1	205042	369008	205474	369641	
72-1	200430	366239	200544	366331	
73-1	199624	364130	200498	365031	
74-1	196533	363209	198066	363575	
75-1	196240	359983	196463	360760	
76-1	196568	355447	196814	356790	
76-2	196814	356790	197507	357256	
76a-1	196387	355283	196387	355283	(gesloten traject)
77-1	194708	353336	196682	354266	
78-1	188262	354004	191587	355019	
78a-1	192597	355730	192545	356136	
79-1	188222	353922	186634	351562	
80-1	190683	351761	191854	351385	
81-1	186301	348601	186301	348601	(gesloten traject)
82-1	186854	345661	186993	346140	
83-1	182024	335563	186136	344319	
85-1	181373	333439	181572	333937	
86-1	179697	331607	179697	331607	(gesloten traject)
87-1	180503	330368	181184	332548	
88-1	179298	325217	180215	326880	
89-1	178661	324033	178792	324312	
90-1	178064	312736	177147	320508	
91-1	177690	322649	177690	322649	(gesloten traject)
92-1	176455	320388	176455	320388	(gesloten traject)
93-1	176764	318968	175495	321230	
94-1	176728	316261	176894	317096	
95-1	177054	309624	177395	310485	
201	154105	567249	131682	549716	
202	195173	519105	195249	519182	
204a	147798	522938	158288	504524	
204b	147798	522938	158288	504524	
205	160680	475073	160892	474315	

Traject	Beginpunt		Eindpunt	
	X	Y	X	Y
206	200190	502567	200247	502522
208	71046	441844	75202	437260
209	80598	431187	77484	434797
210	99456	436741	99230	436695
211	64432	429234	61801	426806
212	119764	424127	119831	424128
213	131982	423063	131431	422736
214	50187	423075	47016	417935
215	87357	411458	81758	413108
216	65464	409401	70445	411726
217	69404	410732	72311	405585
218	39836	409941	36840	402588
219	70970	392499	73614	383309
221	49557	395609	49374	396428
222	59287	385942	59363	385948
223	75465	376811	73211	379721
224	153475	423826	152240	423529
225	191128	508821	185608	514144
226	186686	506469	187005	506522
227	187519	503868	186770	503645

O

Bijlage II komt te luiden:

BIJLAGE II Normen voor dijktrajecten als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid (signaleringswaarden)

Traject	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2 eerste lid, tweede zin, aanhef en onderdeel a	Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, tweede zin, aanhef en onderdeel b
1-1	1:1000	
1-2	1:1000	
2-1	1:1000	
2-2	1:1000	
3-1	1:3000	
3-2	1:1000	
4-1	1:300	
4-2	1:1000	
5-1	1:3000	
5-2	1:3000	
6-1	1:3000	
6-2	1:3000	
6-3	1:3000	
6-4	1:3000	
6-5	1:3000	
6-6	1:3000	
6-7	1:10000	
7-1	1:3000	
7-2	1:3000	
8-1	1:30000	
8-2	1:30000	
8-3	1:30000	
8-4	1:30000	
8-5	1:3000	
8-6	1:3000	
8-7	1:3000	
9-1	1:1000	
9-2	1:3000	
10-1	1:3000	
10-2	1:3000	
10-3	1:10000	
11-1	1:3000	
11-2	1:3000	
11-3	1:300	

Traject	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2 eerste lid, tweede zin, aanhef en onderdeel a	Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, tweede zin, aanhef en onderdeel b
12-1	1:1000	
12-2	1:3000	
13-1	1:3000	
13-2	1:3000	
13-3	1:3000	
13-4	1:3000	
13-5	1:3000	
13-6	1:3000	
13-7	1:3000	
13-8	1:3000	
13-9	1:3000	
13a-1	1:300	
13b-1	1:300	
14-1	1:30000	
14-2	1:100000	
14-3	1:10000	
14-4	1:10000	
14-5	1:30000	
14-6	1:30000	
14-7	1:30000	
14-8	1:30000	
14-9	1:30000	
14-10	1:30000	
15-1	1:30000	
15-2	1:10000	
15-3	1:10000	
16-1	1:100000	
16-2	1:30000	
16-3	1:30000	
16-4	1:30000	
17-1	1:3000	
17-2	1:3000	
17-3	1:100000	
18-1	1:10000	
19-1	1:100000	
20-1	1:30000	
20-2	1:10000	
20-3	1:30000	
20-4	1:1000	
21-1	1:3000	
21-2	1:300	
22-1	1:3000	
22-2	1:10000	
23-1	1:3000	
24-1	1:10000	
24-2	1:1000	
24-3	1:10000	
25-1	1:3000	
25-2	1:1000	
25-3	1:300	
25-4	1:300	
26-1	1:3000	
26-2	1:3000	
26-3	1:10000	
26-4	1:1000	
27-1	1:3000	
27-2	1:10000	
27-3	1:3000	
27-4	1:1000	
28-1	1:1000	
29-1	1:3000	
29-2	1:10000	
29-3	1:100000	
29-4	1:1000	
30-1	1:3000	
30-2	1:100000	
30-3	1:3000	
30-4	1:1000000	
31-1	1:30000	
31-2	1:10000	

Traject	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2 eerste lid, tweede zin, aanhef en onderdeel a	Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, tweede zin, aanhef en onderdeel b
31-3	1:300	
32-1	1:1000	
32-2	1:1000	
32-3	1:3000	
32-4	1:3000	
33-1	1:300	
34-1	1:1000	
34-2	1:1000	
34-3	1:3000	
34-4	1:1000	
34-5	1:300	
34a-1	1:3000	
35-1	1:10000	
35-2	1:3000	
36-1	1:10000	
36-2	1:30000	
36-3	1:30000	
36-4	1:10000	
36-5	1:10000	
36a-1	1:3000	
37-1	1:10000	
38-1	1:30000	
38-2	1:10000	
39-1	1:3000	
40-1	1:30000	
40-2	1:10000	
41-1	1:30000	
41-2	1:10000	
41-3	1:3000	
41-4	1:10000	
42-1	1:10000	
43-1	1:30000	
43-2	1:10000	
43-3	1:30000	
43-4	1:30000	
43-5	1:30000	
43-6	1:30000	
44-1	1:30000	
44-2	1:300	
44-3	1:30000	
45-1	1:100000	
45-2	1:300	
45-3	1:300	
46-1	1:300	
47-1	1:3000	
48-1	1:30000	
48-2	1:10000	
48-3	1:10000	
49-1	1:300	
49-2	1:10000	
50-1	1:30000	
50-2	1:3000	
51-1	1:1000	
52a-1	1:3000	
52-1	1:3000	
52-2	1:3000	
52-3	1:3000	
52-4	1:3000	
53-1	1:3000	
53-2	1:10000	
53-3	1:10000	
54-1	1:1000	
55-1	1:1000	
56-1	1:300	
57-1	1:300	
58-1	1:300	
59-1	1:300	
60-1	1:300	
61-1	1:300	
62-1	1:300	

Traject	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2 eerste lid, tweede zin, aanhef en onderdeel a	Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, tweede zin, aanhef en onderdeel b
63-1	1:300	
64-1	1:300	
65-1	1:300	
66-1	1:300	
67-1	1:300	
68-1	1:1000	
68-2	1:300	
69-1	1:1000	
70-1	1:300	
71-1	1:300	
72-1	1:300	
73-1	1:300	
74-1	1:300	
75-1	1:300	
76-1	1:300	
76-2	1:300	
76a-1	1:300	
77-1	1:300	
78-1	1:300	
78a-1	1:300	
79-1	1:300	
80-1	1:300	
81-1	1:300	
82-1	1:300	
83-1	1:300	
84-1	1:300	
85-1	1:300	
86-1	1:300	
87-1	1:1000	
88-1	1:300	
89-1	1:300	
90-1	1:3000	
91-1	1:300	
92-1	1:300	
93-1	1:1000	
94-1	1:300	
95-1	1:300	
201		1:10000
202	1:10000	
204a		1:10000
204b		1:1000
205		1:3000
206		1:10000
208		1:100000
209		1:100000
210		1:100000
211		1:3000
212		1:10000
213	1:10000	
214		1:3000
215		1:30000
216		1:3000
217		1:30000
218		1:30000
219		1:30000
221	1:10000	
222		1:30000
223		1:30000
224		1:30000
225		1:30000
226		1:3000
227		1:3000

P

Bijlage III komt te luiden:

BIJLAGE III Normen voor dijktrajecten als bedoeld in artikel 2.2, tweede en derde lid (ondergrenzen)

Traject	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel a	Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel b	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel c	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid, aanhef en onderdeel a	Kans op niet-sluiten als bedoeld in artikel 2.2, derde lid, aanhef en onderdeel b
1-1	1:1000				
1-2	1:1000				
2-1	1:300				
2-2	1:1000				
3-1	1:3000				
3-2	1:1000				
4-1	1:300				
4-2	1:300				
5-1	1:1000				
5-2	1:3000				
6-1	1:1000				
6-2	1:1000				
6-3	1:1000				
6-4	1:1000				
6-5	1:1000				
6-6	1:1000				
6-7	1:3000				
7-1	1:1000				
7-2	1:1000				
8-1	1:10000				
8-2	1:10000				
8-3	1:10000				
8-4	1:10000				
8-5	1:1000				
8-6	1:1000				
8-7	1:1000				
9-1	1:300				
9-2	1:1000				
10-1	1:1000				
10-2	1:1000				
10-3	1:3000				
11-1	1:1000				
11-2	1:1000				
11-3	1:100				
12-1	1:1000				
12-2	1:1000				
13-1	1:1000				
13-2	1:3000				
13-3	1:1000				
13-4	1:1000				
13-5	1:1000				
13-6	1:1000				
13-7	1:1000				
13-8	1:1000				
13-9	1:1000				
13a-1	1:100				
13b-1	1:100				
14-1	1:10000				
14-2	1:30000				
14-3	1:10000				
14-4	1:3000				
14-5	1:10000				
14-6	1:10000				
14-7	1:10000				
14-8	1:10000				
14-9	1:30000				
14-10	1:30000				
15-1	1:10000				
15-2	1:3000				
15-3	1:3000				
16-1	1:30000				

Traject	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel a	Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel b	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel c	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid, aanhef en onderdeel a	Kans op niet-sluiten als bedoeld in artikel 2.2, derde lid, aanhef en onderdeel b
16-2	1:10000				
16-3	1:10000				
16-4	1:10000				
16-5			1:10		
17-1	1:1000				
17-2	1:1000				
17-3	1:30000				
18-1	1:3000				
19-1	1:30000				
20-1	1:10000				
20-2	1:10000				
20-3	1:10000				
20-4	1:300				
21-1	1:1000				
21-2	1:100				
22-1	1:1000				
22-2	1:3000				
23-1	1:1000				
24-1	1:3000				
24-2	1:300				
24-3	1:10000				
25-1	1:1000				
25-2	1:300				
25-3	1:100			1:10	
25-4	1:300				
26-1	1:1000				
26-2	1:1000				
26-3	1:3000				
26-4	1:1000				
27-1	1:3000				
27-2	1:10000				
27-3	1:1000			1:10	
27-4	1:300			1:10	
28-1	1:300				
29-1	1:1000				
29-2	1:3000				
29-3	1:30000				
29-4	1:1000				
30-1	1:1000				
30-2	1:100000				
30-3	1:1000				
30-4	1:1000000				
31-1	1:10000				
31-2	1:3000				
31-3	1:100			1:10	
32-1	1:300				
32-2	1:300				
32-3	1:1000				
32-4	1:1000				
33-1	1:100			1:10	
34-1	1:300				
34-2	1:300				
34-3	1:1000			1:10	
34-4	1:300			1:10	
34-5	1:100			1:10	
34a-1	1:1000				
35-1	1:3000				
35-2	1:1000				
36-1	1:3000				
36-2	1:10000				
36-3	1:10000				
36-4	1:3000				
36-5	1:3000				
36a-1	1:1000				
37-1	1:3000				

Traject	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel a	Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel b	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel c	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid, aanhef en onderdeel a	Kans op niet-sluiten als bedoeld in artikel 2.2, derde lid, aanhef en onderdeel b
38-1	1:10000				
38-2	1:3000				
39-1	1:3000				
40-1	1:30000				
40-2	1:3000				
41-1	1:10000				
41-2	1:3000				
41-3	1:3000				
41-4	1:3000				
42-1	1:3000				
43-1	1:10000				
43-2	1:3000				
43-3	1:10000				
43-4	1:10000				
43-5	1:10000				
43-6	1:10000				
44-1	1:10000				
44-2	1:100				
44-3	1:10000				
45-1	1:30000				
45-2	1:100				
45-3	1:100				
46-1	1:100				
47-1	1:1000				
48-1	1:10000				
48-2	1:3000				
48-3	1:3000				
49-1	1:100				
49-2	1:3000				
50-1	1:10000				
50-2	1:1000				
51-1	1:300				
52a-1	1:1000				
52-1	1:1000				
52-2	1:1000				
52-3	1:1000				
52-4	1:1000				
53-1	1:1000				
53-2	1:3000				
53-3	1:3000				
54-1	1:300				
55-1	1:300				
56-1	1:100				
57-1	1:100				
58-1	1:100				
59-1	1:100				
60-1	1:100				
61-1	1:100				
62-1	1:100				
63-1	1:100				
64-1	1:100				
65-1	1:100				
66-1	1:100				
67-1	1:100				
68-1	1:300				
68-2	1:100				
69-1	1:300				
70-1	1:100				
71-1	1:100				
72-1	1:100				
73-1	1:100				
74-1	1:100				
75-1	1:100				
76-1	1:100				
76-2	1:100				

Traject	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel a	Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel b	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, tweede zin, aanhef en onderdeel c	Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid, aanhef en onderdeel a	Kans op niet-sluiten als bedoeld in artikel 2.2, derde lid, aanhef en onderdeel b
76a-1	1:100				
77-1	1:100				
78-1	1:100				
78a-1	1:100				
79-1	1:100				
80-1	1:100				
81-1	1:100				
82-1	1:100				
83-1	1:100				
84-1	1:100				
85-1	1:100				
86-1	1:100				
87-1	1:300				
88-1	1:100				
89-1	1:100				
90-1	1:1000				
91-1	1:300				
92-1	1:100				
93-1	1:300				
94-1	1:100				
95-1	1:100				
201		1:3000			
202	1:3000				
204a		1:3000			
204b		1:300			
205		1:1000			
206		1:3000			
208		1:30000			1:100
209		1:30000			1:10
210		1:30000			1:200
211		1:1000			
212		1:3000			
213	1:3000				
214		1:1000			
215		1:10000			
216		1:1000			
217		1:10000			
218		1:10000			
219		1:10000			
221	1:3000				
222		1:10000			
223		1:10000			
224		1:10000			
225		1:10000			1:100
226		1:1000			
227		1:1000			

ARTIKEL II

In artikel 120 van de Waterschapswet vervalt het vijfde lid, onder vernummering van het zesde lid tot vijfde lid.

ARTIKEL III

In artikel 174, tweede lid, tweede zin, van boek 6 van het Burgerlijk Wetboek wordt na «Bij openbare wegen» ingevoegd «en waterstaatswerken» en wordt na «het overheidslichaam dat moet zorgen dat de weg»

ingevoegd «of het waterstaatswerk».

ARTIKEL IV

1. Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.
2. Indien deze wet in werking treedt na 1 januari 2017 werkt artikel I terug tot en met die datum.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Milieu,